

# LEGE nr. 212 din 21 iulie 2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor si a vehiculelor scoase din uz

Forma sintetică la data 06-aug-2015. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

▶(la data 27-iul-2015 actul a fost promulgata de [Decretul 664/2015](#) )

**Parlamentul României** adopta prezenta lege.

## Art. 1

**(1)**Prezenta lege stabileste masuri care urmaresc prevenirea formarii de deseuri provenite de la vehiculele scoase din uz, reutilizarea, reciclarea si alte forme de valorificare a vehiculelor scoase din uz si a componentelor acestora pentru a reduce eliminarea de deseuri, precum si îmbunatatirea din punct de vedere ecologic a activitatii operatorilor economici implicati în ciclul de viata al vehiculelor, în special a operatorilor economici direct implicati în tratarea vehiculelor scoase din uz.

**(2)**Prevederile prezentei legi se aplica vehiculelor si vehiculelor scoase din uz, inclusiv componentelor si materialelor acestora, cu respectarea prevederilor art. 8 alin. (3), fara a se tine seama de modul în care vehiculul a fost întretinut sau reparat pe toata durata utilizarii acestuia si indiferent daca acesta este echipat cu componente furnizate de producator ori cu alte componente a caror montare ca piese de rezerva sau ca piese de schimb respecta reglementarile europene sau nationale în domeniu.

**(3)**Prezenta lege se aplica cu respectarea legislatiei europene si nationale relevante, în special cu privire la standardele de siguranta, emisiile în atmosfera si nivelul emisiilor de zgomot, precum si la cele referitoare la protectia solului si a apei.

**(4)**Producatorii care fabrica sau importa numai vehicule cu destinatie speciala, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. [678/2011](#) al Comisiei din 14 iulie 2011 de înlocuire a anexei II si de modificare a anexelor IV, IX si XI la Directiva [2007/46/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor si remorcilor acestora, precum si a sistemelor, componentelor si unitatilor tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directiva-cadru), precum si vehiculele respective sunt exceptati de la aplicarea art. 5-7, art. 15 si 17.

**(5)**Pentru vehiculele cu 3 roti, cu exceptia triciclurilor motorizate, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. [168/2013](#) al Parlamentului European si al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea si supravegherea pietei pentru vehicule cu doua sau trei roti si pentru cvadricicluri, se aplica numai prevederile art. 8, 13 si 18.

## Art. 2

Semnificatiile termenilor specifici utilizati în prezenta lege sunt prevazute în anexa nr. 1.

## Art. 3

În scopul prevenirii aparitiei deseurilor, fabricantii de vehicule, în colaborare cu fabricantii de componente si de materiale, sunt obligati sa ia masurile necesare, conform legislatiei în vigoare, pentru:

**a)**limitarea si reducerea utilizarii substantelor periculoase în activitatea de productie a vehiculelor începând din faza de proiectare, pentru a evita poluarea mediului, pentru a facilita pregatirea pentru reutilizarea, reciclarea componentelor si materialelor, precum si pentru a evita necesitatea eliminarii deseurilor periculoase;

**b)**proiectarea si producerea noilor vehicule cu luarea în considerare a posibilitatilor de dezmembrare, reutilizare si valorificare, în special prin reciclare, a componentelor si materialelor acestora;

**c)**integrarea unei cantitati sporite de materiale reciclate în vehicule si în alte produse, în vederea dezvoltarii pietelor de desfacere pentru materialele reciclate.

## Art. 4

**(1)**Materialele si componentele vehiculelor vor fi introduse pe piata numai daca nu contin plumb, mercur, cadmiu si crom hexavalent.

**(2)**Sunt exceptate de ia prevederile alin. (1) materialele si componentele vehiculelor prevazute în anexa nr. 3, în conditiile specificate în aceasta anexa.

**(3)**Materialele si componentele prevazute la alin. (2) sunt etichetate sau identificate prin mijloace adecvate, conform legislatiei în vigoare.

## **Art. 5**

**(1)** Producatorii de vehicule, împreuna cu fabricantii de componente sau de materiale, au obligatia de a folosi standarde de codificare pentru componente si materiale pentru a facilita identificarea acelor componente si materiale care sunt adecvate pentru reutilizare si valorificare.

**(2)** Standardele mentionate la alin. (1) sunt cele prevazute în Decizia Comisiei [2003/138/CE](#) de stabilire a standardelor de codificare a componentelor si a materialelor pentru vehicule în temeiul Directivei [2000/53/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului privind vehiculele scoase din uz.

## **Art. 6**

**(1)** Producatorii de vehicule si operatorii economici implicati în gestionarea vehiculelor scoase din uz sunt obligati sa publice, dupa caz, în cartea tehnica, pe propriul site sau prin alte mijloace de informare informatii privind:

**a)** proiectarea vehiculelor si a componentelor acestora din punctul de vedere al posibilitatilor de reciclare si valorificare a acestora;

**b)** modalitatile de tratare sigura din punctul de vedere al protectiei mediului a vehiculelor scoase din uz, în special în ceea ce priveste dezmembrarea si evacuarea tuturor fluidelor;

**c)** dezvoltarea si optimizarea metodelor de reutilizare, reciclare si valorificare a vehiculelor scoase din uz si a componentelor acestora;

**d)** progresele realizate în domeniul valorificarii si reciclarii în scopul reducerii cantitatii de deseuri eliminate, precum si pentru cresterea gradului de valorificare si reciclare.

**(2)** Producatorii de vehicule au obligatia de a pune la dispozitia potentialilor cumparatori informatiile prevazute la alin. (1). Datele generale referitoare la informatiile prevazute la alin. (1) vor fi incluse în materialele promotionale utilizate la comercializarea noilor vehicule.

## **Art. 7**

**(1)** Fabricantii de componente pentru vehicule au obligatia de a furniza operatorilor economici autorizati, care realizeaza dezmembrarea si/sau tratarea vehiculelor scoase din uz, gratuit, la cererea acestora, cu respectarea secretului industrial si comercial, potrivit Legii nr. [11/1991](#) privind combaterea concurentei neloiale, cu modificarile si completarile ulterioare, informatiile necesare privind dezmembrarea, depozitarea si testarea componentelor reutilizabile.

**(2)** Producatorii de vehicule au obligatia de a furniza operatorilor economici autorizati, care realizeaza dezmembrarea si/sau tratarea vehiculelor scoase din uz, gratuit, la cererea acestora, informatiile privind dezmembrarea tipurilor noi de vehicule, în termen de cel mult 6 luni de la punerea pe piata a acestora.

**(3)** Informatiile prevazute la alin. (2) privesc componentele si materialele vehiculelor, precum si amplasarea în vehicul a tuturor substantelor periculoase utilizate cu scopul atingerii obiectivelor prevazute la art. 15.

## **Art. 8**

**(1)** Producatorii de vehicule au obligatia de a asigura primirea de la ultimul detinator legal a vehiculelor pe care le-au introdus pe piata, atunci când acestea devin vehicule scoase din uz, si predarea acestora catre operatori economici autorizati sa desfasoare activitati de tratare, cu respectarea prevederilor alin. (3).

**(2)** Dispozitiile alin. (1) se aplica si partilor uzate care sunt înlaturate la repararea vehiculelor, devenite deseuri, în masura în care este posibil din punct de vedere tehnic.

**(3)** Pentru vehiculele scoase din uz, predarea la instalatia de tratare a vehiculelor scoase din uz nu implica niciun cost pentru ultimul detinator sau proprietar.

**(4)** Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor alin. (3):

**a)** vehiculele scoase din uz care nu mai contin una sau mai multe componente esentiale, precum elemente ale trenului de rulare, sasiul, componente de baza ale motorului, elemente mari de caroserie, convertizorul catalitic sau sistemele electronice de control;

**b)** vehiculele scoase din uz carora li s-au adaugat deseuri;

**c)** vehiculele care au suferit avarii si ale caror componente esentiale prevazute la lit. a) nu mai pot fi reutilizate sau pregatite pentru reutilizare;

**d)** vehiculele scoase din uz care nu au fost înmatriculate permanent sau, dupa caz, nu au fost înregistrate în România.

**(5)** În scopul aplicarii prevederilor alin. (1), producatorii si/sau distribuitorii de vehicule au obligatia:

**a)** sa asigure, individual sau prin contracte cu operatorii economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare a vehiculelor scoase din uz, minimum:

**1.** un punct de colectare în fiecare judet;

**2.** un punct de colectare în fiecare oras cu peste 100.000 de locuitori;

**3.6** puncte de colectare în municipiul Bucuresti, câte unul în fiecare sector;

**b)** sa încheie un contract, cu cel puțin un operator economic autorizat, pentru tratarea vehiculelor scoase din uz a caror marca o introduc pe piata, cu exceptia vehiculelor scoase din uz prevazute la alin. (4), si pentru acoperirea eventualelor costuri pentru atingerea obiectivelor prevazute la art. 15, în cazul în care costurile de colectare si tratare a acestora depasesc veniturile obtinute din vânzarea pieselor reutilizabile si a materiilor prime secundare rezultate din tratarea acestora.

**(6)** În cazul vehiculelor scoase din uz prevazute la alin. (4), operatorii care desfasoara doar operatii de colectare sau colectare si dezmembrare sunt obligati sa încheie un contract, cu cel puțin un operator economic autorizat, pentru tratarea vehiculelor scoase din uz colectate si pentru acoperirea diferentelor, în cazul în care costurile de tratare a acestora depasesc veniturile obtinute din vânzarea pieselor reutilizabile si/sau a materiilor prime secundare rezultate din tratarea acestora.

#### **Art. 9**

Producatorii de vehicule au obligatia:

**a)** sa transmita anual, dar nu mai târziu de 31 decembrie a anului în curs, la solicitarea autoritatii publice centrale pentru protectia mediului, lista cu operatorii economici autorizati sa desfasoare activitati de tratare a vehiculelor scoase din uz cu care au semnat contract potrivit prevederilor art. 8 alin. (5) lit. b) si lista cu punctele de colectare prevazute la art. 8 alin. (5) lit. a), liste ce includ datele de contact ale operatorilor economici;

**b)** sa puna la dispozitia publicului, pe propriul site si la punctele de vânzare a vehiculelor noi, listele prevazute la lit. a).

#### **Art. 10**

**(1)** Finantarea colectarii si tratarii vehiculelor scoase din uz care contin toate componentele esentiale prevazute la art. 8 alin. (4) lit. a), introduse pe piata de producatorii care si-au încetat activitatea, se asigura de catre producatorii existenti, proportional cu numarul de vehicule vândute în anul precedent, numai în cazul în care nivelul costurilor de colectare si tratare a vehiculelor scoase din uz depaseste veniturile obtinute din vânzarea pieselor reutilizabile si a materiilor prime secundare rezultate din tratarea acestora.

**(2)** Costurile de tratare si colectare a vehiculelor scoase din uz prevazute la alin. (1), care se finanteaza, nu pot depasi maximul costurilor de finantare asigurat de producatorii existenti pe piata, potrivit contractelor încheiate conform prevederilor art. 8 alin. (5) pentru autovehiculele proprii având acelasi an sau, dupa caz, aceeasi perioada de fabricatie.

**(3)** Modalitatea de distribuire a finantarii pentru fiecare producator de vehicule existent pe piata se stabileste, în scopul atingerii obiectivelor de la art. 1 alin. (3), art. 3, 5, 6, art. 7 alin. (2) si (3) si art. 8 alin. (5) si (6), prin acord încheiat în conditiile legii între autoritatea publica centrala pentru protectia mediului, producatorii de vehicule si operatorii economici care desfasoara activitati de tratare a vehiculelor scoase din uz, precum si alti operatori economici interesati, în termen de 180 de zile de la data intrarii în vigoare a prezentei legi.

**(4)** Acordul prevazut la alin. (3) trebuie sa respecte urmatoarele cerinte:

**a)** acordurile au forta obligatorie pentru partile semnatare;

**b)** acordurile trebuie sa specifice obiectivele cu termenele - limita respective;

**c)** acordurile sunt publicate în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, si sunt transmise Comisiei Europene;

**d)** rezultatele obtinute pe baza acordurilor sunt monitorizate regulat, sunt raportate autoritatilor competente si Comisiei Europene si sunt puse la dispozitia publicului, în conformitate cu conditiile stabilite în acestea;

**e)** autoritatile competente iau deciziile necesare examinarii progresului înregistrat pe baza acordurilor.

**(5)** În cazul nerespectarii acordurilor prevazute la alin. (3), operatorilor economici li se vor aplica sanctiunile prevazute la art. 21 lit. b), pentru nerealizarea obligatiei respective.

#### **Art. 11**

Operatorii economici care efectueaza operatiuni de întretinere si reparatii auto au obligatia de a preda pentru reciclare, valorificare sau reutilizare materialele si piesele înlocuite, care constituie deseuri, catre operatorii economici autorizati, potrivit prevederilor legislatiei în vigoare.

#### **Art. 12**

**(1)** Operatorii economici care desfasoara numai activitati de colectare predau vehiculele scoase din uz operatorilor economici autorizati pentru tratarea vehiculelor scoase din uz, asa cum au fost preluate de la ultimul detinator legal/propietar, dupa caz.

**(2)**În cazul în care vehiculele scoase din uz au fost preluate fara una sau mai multe componente esentiale, prevazute la art. 8 alin. (4), acest lucru se va specifica, în mod explicit, într-o nota care însoțeste certificatul de distrugere emis la preluarea vehiculelor scoase din uz.

**(3)**O copie de pe certificatul de distrugere, însoțita de nota prevazuta la alin. (2), va fi transmisa catre operatorii economici autorizati pentru tratarea vehiculelor scoase din uz.

#### **Art. 13**

**(1)**Operatorii economici care desfasoara activitati de colectare, tratare, colectare si tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligati sa solicite si sa obtina autorizatie/autorizatie integrata de mediu emisa de autoritatile competente pentru protectia mediului, potrivit prevederilor legislatiei de protectie a mediului în vigoare.

**(2)**Operatorii economici care desfasoara activitati de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz sunt obligati sa solicite si sa obtina autorizatia/autorizatia integrata de mediu prevazuta la alin. (1), precum si autorizatia tehnica de functionare si avizul de functionare prevazute la art. 1 alin. (4) si (5) din Ordonanta Guvernului nr. **82/2000** privind autorizarea operatorilor economici care desfasoara activitati de reparatii, de reglare, de modificari constructive, de reconstructie a vehiculelor rutiere, precum si de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. **222/2003**, cu modificarile si completarile ulterioare.

**(3)**Operatorii economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare si tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligati sa le stocheze, chiar si temporar, si sa trateze vehicule scoase din uz potrivit prevederilor art. 20 din Legea nr. **211/2011** privind regimul deseurilor, republicata, si conform cerintelor prevazute în anexa nr. 2, cu respectarea reglementarilor cu privire la sanatatea umana si mediu.

**(4)**Operatorii economici autorizati sa desfasoare operatii de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie sa îndeplineasca obligatiile prevazute în anexa nr. 2.

**(5)**Operatiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz prevazute la pct. 3 din anexa nr. 2 sunt efectuate în maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz.

**(6)**Operatiile de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt finalizate în cel mult 3 luni de la data emiterii certificatului de distrugere.

**(7)**Operatorii economici autorizati sa desfasoare numai activitati de colectare sunt obligati sa încheie un contract cu cel puțin un operator economic autorizat sa desfasoare operatii de tratare a vehiculelor scoase din uz si sa predea acestora vehiculele scoase din uz colectate în maximum o luna de la data preluarii lor.

**(8)**Respectarea cerintelor aplicabile prevazute în anexa nr. 2 reprezinta conditie pentru obtinerea autorizatiei de mediu prevazute la alin. (1), respectiv pentru desfasurarea activitatii.

**(9)**Autoritatea publica judeteana pentru protectia mediului poate acorda derogari potrivit prevederilor art. 35 din Legea nr. **211/2011**, republicata, numai pentru operatiile de valorificare a deseurilor provenite de la vehicule scoase din uz dupa tratarea acestora potrivit prevederilor pct. 3 din anexa nr. 2 si numai în baza unei inspectii efectuate înainte de înregistrare.

**(10)**Inspectia prevazuta la alin. (9) verifica:

**a)**tipul si cantitatile de deseuri tratate;

**b)**cerintele tehnice generale ce trebuie respectate;

**c)**masurile de siguranta ce trebuie luate.

**(11)**Inspectia prevazuta la alin. (9) se efectueaza o data pe an, în scopul realizarii obiectivelor prevazute la art. 20 din Legea nr. **211/2011**, republicata.

**(12)**Pentru derogarile acordate, autoritatea publica centrala pentru protectia mediului, prin Agentia Nationala pentru Protectia Mediului, informeaza Comisia Europeana în legatura cu rezultatele inspectiei prevazute la alin. (9).

#### **Art. 14**

Operatorii economici care efectueaza operatii de tratare a vehiculelor scoase din uz pot introduce sisteme de management de mediu certificate, prin mecanisme de acordare a sprijinului financiar nerambursabil si de la bugetul de stat, potrivit legislatiei nationale în vigoare privind sprijinul financiar.

#### **Art. 15**

Începând cu data intrarii în vigoare a prezentei legi, operatorii economici autorizati sa desfasoare activitati de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligati sa asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratarii, realizarea urmatoarelor obiective:

**a)**reutilizarea si valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul si an;

**b)**reutilizarea si reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul si an.

#### **Art. 16**

**(1)**În cazul vehiculelor scoase din uz pentru care s-a emis un certificat de distrugere în România si ale caror materiale si componente au fost livrate intracomunitar catre alt stat membru al Uniunii Europene sau alta tara terta pentru tratare ulterioara, acea tratare va fi atribuita României în scopul calcularii obiectivelor, daca exista dovada ca reciclarea si/sau valorificarea au loc în conditii echivalente cu cele prevazute de legislatia europeana în domeniu.

**(2)**Vehiculele scoase din uz pentru care un alt stat membru al Uniunii Europene sau alta tara terta a emis un certificat de distrugere si care sunt importate în România pentru reciclare si/sau valorificare nu vor fi luate în considerare pentru îndeplinirea obiectivelor prevazute la art. 15.

**(3)**În cazul transferului transfrontalier al vehiculelor scoase din uz si/sau al materialelor si componentelor acestora spre tari terte se aplica prevederile Regulamentului (CE) nr. [1.013/2006](#) al Parlamentului European si al Consiliului din 14 iunie 2006 privind transferurile de deseuri, cu modificarile si completarile ulterioare.

#### **Art. 17**

**(1)**În scopul monitorizarii atingerii obiectivelor prevazute la art. 15, operatorii economici care desfasoara activitati de colectare, respectiv tratare a vehiculelor scoase din uz au obligatia de a raporta autoritatilor judetene pentru protectia mediului datele si informatiile cu privire la îndeplinirea obiectivelor de reutilizare, reciclare si valorificare.

**(2)**Procedura de raportare, precum si tipul datelor si informatiilor care sunt transmise de operatorii economici implicati în gestionarea vehiculelor scoase din uz se stabilesc prin ordin al ministrului mediului, apelor si padurilor, în termen de 180 de zile de la data intrarii în vigoare a prezentei legi.

**(3)**La solicitarea autoritatilor pentru protectia mediului, operatorii economici prevazuti la alin. (1) au obligatia de a dovedi, prin documente, corectitudinea datelor raportate.

**(4)**Directia Regim Permise de Conducere si înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne va furniza anual Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului informatii privitoare la:

**a)**parcul auto privind categoria M1, exceptând vehiculele cu destinatii speciale;

**b)**parcul auto privind categoria N1, exceptând vehiculele cu destinatii speciale;

**c)**înmatricularile vehiculelor noi din categoria M1, exceptând vehiculele cu destinatii speciale;

**d)**înmatricularile vehiculelor noi din categoria N1, exceptând vehiculele cu destinatii speciale;

**e)**înmatricularile vehiculelor second-hand din categoria M1, exceptând vehiculele cu destinatii speciale;

**f)**înmatricularile vehiculelor second-hand din categoria N1, exceptând vehiculele cu destinatii speciale;

**g)**radierile, în urma dezmembrarii, ale vehiculelor din categoria M1, exceptând vehiculele cu destinatii speciale;

**h)**radierile, în urma dezmembrarii, ale vehiculelor din categoria N1, exceptând vehiculele cu destinatii speciale.

**(5)**La interval de 3 ani, Agentia Nationala pentru Protectia Mediului întocmeste si transmite Comisiei Europene un raport privind punerea în aplicare a dispozitiilor prezentei legi, în baza Deciziei [2001/753/CE](#) a Comisiei din 17 octombrie 2001 privind un chestionar pentru elaborarea de catre statele membre a rapoartelor referitoare la punerea în aplicare a Directivei [2000/53/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, în scopul elaborarii unei baze de date privind vehiculele scoase din uz si tratarea acestora.

**(6)**Raportul prevazut la alin. (5) contine informatii relevante referitoare la posibilele modificari în structura comercializarii autovehiculelor si în sectoarele de colectare, dezmembrare, maruntire, valorificare si reciclare, care pot duce la perturbarea concurentei dintre sau în interiorul statelor membre ale Uniunii Europene, si este înaintat Comisiei Comunitatilor Europene în termen de 9 luni de la sfârșitul perioadei de 3 ani pe care o acopera.

#### **Art. 18**

Persoanele fizice sau persoanele juridice detinatoare de vehicule scoase din uz au urmatoarele obligatii:

**a)**sa nu depoziteze vehiculele scoase din uz ori componentele solide si/sau lichide ale acestora;

**b)** sa predea vehiculele scoase din uz operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare a vehiculelor scoase din uz sau direct operatorilor economici care sunt autorizati sa efectueze operatii de tratare a vehiculelor scoase din uz.

#### **Art. 19**

**(1)** Radierea definitiva din circulatie a vehiculului se realizeaza în conditiile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. [195/2002](#) privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, în baza prezentarii certificatului de distrugere.

**(2)** Certificatul de distrugere reprezinta singurul document în baza caruia se face dovada predarii vehiculului scos din uz si tratarii acestuia la operatorii economici autorizati.

#### **Art. 20**

**(1)** La preluarea vehiculului scos din uz, operatorul economic autorizat pentru tratarea acestuia are obligatia sa emita certificatul de distrugere si sa îl înmâneze ultimului detinator al vehiculului.

**(2)** În vederea eliberarii certificatului de distrugere, colectarea vehiculelor scoase din uz se face în baza urmatoarelor documente:

**a)** cartea de identitate a vehiculului în original, precum si o copie care va fi predata operatorului economic care efectueaza colectarea sau, dupa caz, tratarea vehiculelor scoase din uz;

**b)** în cazul vehiculelor scoase din uz care apartin unei persoane fizice, documentul de identitate al ultimului proprietar, daca acesta efectueaza predarea vehiculului, sau al persoanei împuternicite de acesta sa efectueze predarea vehiculului scos din uz, însoțit de actul notarial de împuternicire;

**c)** în cazul vehiculelor scoase din uz care apartin unei persoane juridice, documentul de identitate al persoanei delegate sa efectueze predarea vehiculului si delegatia din partea societatii detinatoare a vehiculului scos din uz.

**(3)** Se excepteaza de la aplicarea prevederilor alin. (2) lit. a) vehiculele fara proprietar sau abandonate pe domeniul public ori privat al statului sau al unitatilor administrativ-teritoriale si trecute în proprietatea unitatilor administrativ-teritoriale de pe a caror raza au fost ridicate potrivit Legii nr. [421/2002](#) privind regimul juridic al vehiculelor fara stapân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare.

**(4)** Prin exceptie de la prevederile alin. (1), în cazul vehiculelor scoase din uz predate operatorilor economici care desfasoara numai activitati de colectare, certificatele de distrugere sunt emise de acestia în numele unitatii de tratare cu care au contract, cu acordul scris al unitatii de tratare si cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

**(5)** Eliberarea certificatului de distrugere se face gratuit.

**(6)** Modelul certificatului de distrugere este prevazut în anexa nr. 4.

**(7)** Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, unitatile aflate în coordonare, subordonare ori sub autoritatea sa, Ministerul Afacerilor Interne, prin structurile specializate, recunosc si accepta certificatele de distrugere sau orice document echivalent al acestora, eliberate în alte state membre ale Uniunii Europene potrivit prevederilor Deciziei [2002/151/CE](#) a Comisiei din 19 februarie 2002 privind cerintele minime pentru certificatul de distrugere eliberat în conformitate cu articolul 5 alineatul (3) din Directiva [2000/53/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului privind vehiculele scoase din uz.

#### **Art. 21**

Încalcarea prevederilor dispozitiilor prezentei legi constituie contraventii, daca nu au fost savârsite în astfel de conditii încât, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni, si se sancționeaza dupa cum urmeaza:

**a)** cu amenda de la 25.000 lei la 50.000 lei, în cazul nerespectarii de catre fabricantii de vehicule si fabricantii de componente si de materiale a obligatiilor prevazute la art. 3;

**b)** cu amenda de la 20.000 lei la 30.000 lei, în cazul nerespectarii de catre operatorii economici a obligatiilor prevazute la art. 4 alin. (1) si art. 5, precum si al nerespectarii de catre operatorul economic a obligatiilor cuprinse în acordurile prevazute la art. 10 alin. (3);

**c)** cu amenda de la 20.000 lei la 30.000 lei, în cazul nerespectarii de catre producatorii de vehicule, operatorii economici implicati în gestionarea vehiculelor scoase din uz, fabricantii de componente pentru vehicule, operatorii economici autorizati pentru tratarea vehiculelor scoase din uz, operatorii economici care desfasoara activitati de colectare a vehiculelor scoase din uz a obligatiilor prevazute la art. 6, 7 si art. 20 alin. (1), (4) si (5);

**d)** cu amenda de la 40.000 lei la 50.000 lei, în cazul nerespectarii de catre producatorii si/sau distribuitorii de vehicule a obligatiilor prevazute la art. 8;

- e)**cu amenda de la 25.000 lei la 30.000 lei, în cazul nerespectării de către producătorii de vehicule, operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare, respectiv tratare a vehiculelor scoase din uz a obligațiilor prevăzute la art. 9, 15 și art. 17 alin. (1) și (3);
- f)**cu amenda de la 5.000 lei la 10.000 lei, în cazul nerespectării de către operatorii economici care efectuează operațiuni de întreținere și reparații auto a obligațiilor prevăzute la art. 11;
- g)**cu amenda de la 1.000 lei la 2.000 lei, pentru persoanele fizice, și de la 20.000 lei la 40.000 lei, pentru persoanele juridice, în cazul nerespectării de către operatorii economici care efectuează operațiuni de colectare, colectare și tratare, tratare, de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz a obligațiilor prevăzute la art. 13 alin. (1)-(7), precum și a cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 2;
- h)**cu amenda de la 2.000 lei la 5.000 lei, pentru persoane fizice, și de la 10.000 lei la 20.000 lei, pentru persoane juridice, în cazul nerespectării de către persoanele fizice sau persoanele juridice deținătoare de vehicule scoase din uz a obligațiilor prevăzute la art. 18.

#### **Art. 22**

**(1)**Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul Garzii Naționale de Mediu.

**(2)**Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la art. 21, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

**(3)**Contravențiilor prevăzute la art. 21 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. [2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

#### **Art. 23**

Autorizațiile emise anterior intrării în vigoare a prezentei legi sunt supuse revizuirii, sub rezerva îndeplinirii de către operatorii economici a obiectivelor prevăzute la art. 15.

#### **Art. 24**

Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta lege și se actualizează, în funcție de progresul științific și tehnic, prin ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor.

#### **Art. 25**

La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă:

**a)**Hotărârea Guvernului nr. [2.406/2004](#) privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 11 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare;

**b)**Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor, al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. [87/527/411/2005](#) privind aprobarea modelului și a condițiilor de emitere a certificatului de distrugere la preluarea vehiculelor scoase din uz, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 295 din 8 aprilie 2005;

**c)**Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor și al ministrului economiei și comerțului nr. [1.224/722/2005](#) pentru aprobarea **Procedurii și condițiilor de autorizare a persoanelor juridice în vederea preluării responsabilității privind realizarea obiectivelor anuale de reutilizare, reciclare și valorificare energetică a vehiculelor scoase din uz**, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.178 din 27 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare;

**d)**Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. [625/2007](#) privind aprobarea **Metodologiei pentru urmărirea realizării de către operatorii economici a obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz**, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 252 din 16 aprilie 2007.

\*

Prezenta lege transpune Directiva [2000/53/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene, seria L, nr. 269 din 21 octombrie 2000, amendată de Decizia Comisiei 2002/525/CE din 27 iunie 2002 de modificare a Anexei II la Directiva [2000/53/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 170 din 29 iunie 2002; Decizia [2005/63/CE](#) a Comisiei din 24 ianuarie 2005 de modificare a Anexei II la Directiva [2000/53/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 25 din 28 ianuarie 2005; Decizia 2005/438/CE a Comisiei din 10 iunie 2005 de modificare a Anexei II la Directiva [2000/53/CE](#) a

Parlamentului European si a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 152 din 15 iunie 2005; Decizia [2005/673/CE](#) a Consiliului din 20 septembrie 2005 de modificare a Anexei II la Directiva [2000/53/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 254 din 30 septembrie 2005; Decizia [2008/689/CE](#) a Comisiei din 1 august 2008 de modificarea Anexei II la Directiva [2000/53/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 225 din 23 august 2008; Directiva [2008/33/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului din 11 martie 2008 de modificare a Directivei [2000/53/CE](#) privind vehiculele scoase din uz, în ceea ce priveste competentele de executare conferite Comisiei, publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 81 din 20 martie 2008; Directiva [2008/112/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului din 16 decembrie 2008 de modificare a Directivelor [76/768/CEE](#), [88/378/CEE](#), [1999/13/CE](#) ale Consiliului si a Directivelor [2000/53/CE](#), [2002/96/CE](#) si [2004/42/CE](#) ale Parlamentului European si ale Consiliului, pentru a le adapta Regulamentului (CE) nr. [1.272/2008](#) privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si a amestecurilor, publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 345 din 23 decembrie 2008; Decizia [2010/115/UE](#) a Comisiei din 23 februarie 2010 de modificare a anexei II la Directiva [2000/53/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 48 din 25 februarie 2010; Directiva [2011/37/UE](#) a Comisiei din 30 martie 2011 de modificare a anexei II la Directiva [2000/53/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 85 din 31 martie 2011, si Directiva [2013/28/UE](#) a Comisiei din 17 mai 2013 de modificare a anexei II la Directiva [2000/53/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 135 din 22 mai 2013, precum si Decizia [2002/151/CE](#) a Comisiei din 19 februarie 2002 privind cerintele minime pentru certificatul de distrugere eliberat potrivit prevederilor art. 5 alin. (3) din Directiva [2000/53/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicata în Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene, seria L, nr. 50 din 21 februarie 2002.

\*\*\*\*\*

Aceasta lege a fost adoptata de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 si ale art. 76 alin. (2) din Constitutia României, republicata.

PRESEDINTELE CAMEREI DEPUTATILOR  
**VALERIU-STEFAN ZGONEA**  
PRESEDINTELE SENATULUI  
**CALIN-CONSTANTIN-ANTON POPESCU-TARICEANU**

## **ANEXA nr. 1:**

În înțelesul prezentei legi, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

**a) vehicul** - orice vehicul aparținând categoriilor M1 sau N1, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. [678/2011](#) al Comisiei din 14 iulie 2011, precum si vehiculele cu trei roti, cu exceptia triciclurilor motorizate, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. [168/2013](#) al Parlamentului European si al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

**b) vehicul scos din uz** - un vehicul devenit deseu, astfel cum e definit la pct. 9 din anexa nr. 1 la Legea nr. [211/2011](#), republicata;

**c) producator** - fabricantul de vehicule sau importatorul profesional al unui vehicul într-un stat membru;

**d) prevenire** - masurile care urmaresc reducerea cantitatii de vehicule scoase din uz, a materialelor si substantelor provenite de la acestea, precum si reducerea pericolului pe care îl prezinta acestea pentru mediu;

**e) tratare** - orice activitate desfasurata dupa ce vehiculul scos din uz a fost predat unui operator economic autorizat care desfasoara activitati de depoluare, dezmembrare, taiere, maruntire, valorificare sau pregatire pentru eliminarea deseurilor maruntite, precum si orice alta operatiune efectuata în vederea valorificarii si/sau eliminarii vehiculelor scoase din uz si a componentelor lor;

**f) reutilizare** - orice operatiune prin care componentele vehiculelor scoase din uz sunt utilizate în acelasi scop pentru care au fost concepute;

**g) reciclare** - reprelucrarea, într-un proces de productie a materialelor uzate în scopul original sau în alte scopuri, cu exceptia recuperarii energiei. Recuperarea energiei reprezinta utilizarea combustibililor uzati ca mijloc de generare a energiei prin incinerare directa cu sau fara alte deseuri, dar cu recuperarea caldurii;



**h)valorificare** - oricare dintre operatiunile aplicabile prevazute în anexa nr. 3 la Legea nr. [211/2011](#), republicata;

**i)eliminare** - oricare dintre operatiunile prevazute în anexa nr. 2 la Legea nr. [211/2011](#), republicata;

**j)operatori economici** - producatorii, distribuitorii, colectorii, companiile de asigurari auto, precum si operatorii care au ca obiect de activitate dezmembrarea, taierea, maruntirea, valorificarea, reciclarea si alti operatori care au ca obiect de activitate tratarea vehiculelor scoase din uz, inclusiv a componentelor si a materialelor acestora;

**k)substanta periculoasa** - orice substanta care îndeplineste criteriile pentru oricare dintre urmatoarele clase sau categorii de pericol prevazute în anexa nr. 1 la Regulamentul (CE) nr. [1.272/2008](#) al Parlamentului European si al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si a amestecurilor, de modificare si de abrogare a Directivelor [67/548/CEE](#) si [1.999/45/CE](#), precum si de modificare a Regulamentului (CE) nr. [1.907/2006](#):

**1.** clasele de pericol 2.1-2.4, 2.6 si 2.7, 2.8 tipurile A si B, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 categoriile 1 si 2, 2.14 categoriile 1 si 2, 2.15 tipurile A-F;

**2.** clasele de pericol 3.1-3.6, 3.7 - efecte adverse asupra functiei sexuale si a fertilitatii sau asupra dezvoltarii, 3.8 - alte efecte decât efectele narcotice, 3.9 si 3.10;

**3.** clasa de pericol 4.1;

**4.** clasa de pericol 5.1;

**l)shredder/instalatie de tocare si maruntire a vehiculelor scoase din uz** - orice instalatie utilizata pentru taierea în bucati sau pentru fragmentarea vehiculelor scoase din uz, inclusiv în scopul obtinerii de resturi metalice direct reciclabile sau, dupa caz, direct reutilizabile;

**m)informatii referitoare la dezmembrare** - toate informatiile necesare pentru tratarea corecta si sigura din punct de vedere ecologic a vehiculelor scoase din uz. Aceste informatii vor fi puse la dispozitia operatorilor economici autorizati pentru tratarea vehiculelor scoase din uz de catre fabricantii de vehicule si producatorii de componente sub forma unor manuale sau pe suport electronic, cum ar fi CD-ROM, servicii on-line;

**n)piesa de schimb** - piesa destinata sa înlocuiasca la un vehicul acea piesa cu care vehiculul a fost omologat de tip si care respecta cerintele tehnice si de calitate stabilite de producatorul vehiculului;

**o)dezmembrare** - activitatea ce consta în demontarea vehiculului scos din uz, în materiale si componente destinate reutilizarii, valorificarii si eliminarii;

**p)certificat de distrugere** - documentul eliberat ultimului detinator al vehiculului scos din uz de catre operatorii economici autorizati care desfasoara activitati de depoluare, dezmembrare, taiere, maruntire, valorificare sau pregatire pentru eliminarea deseurilor maruntite, precum si orice alta operatiune efectuata în vederea valorificarii si/sau eliminarii vehiculelor scoase din uz si a componentelor lor si în baza caruia este obligatorie radierea din circulatie a vehiculului;

**q)acord** - acordul încheiat între autoritatile publice competente si reprezentantii sectoarelor economice implicate, deschis tuturor partenerilor care doresc sa se conformeze conditiilor acordului, în vederea atingerii obiectivelor prevazute în prezenta lege;

**r)anvelope de prim-montaj** - anvelopele cu care se echipeaza rotile vehiculului, inclusiv roata de rezerva, în cadrul procesului de fabricatie a vehiculului respectiv;

**s)depoluare** - golirea de fluide si de substante chimice periculoase a vehiculelor scoase din uz, cu respectarea prevederilor anexei nr. 2 la lege;

**s)detinator** - detinator mandatat de proprietarul vehiculului pentru folosinta acestuia, persoana fizica sau juridica ce se afla în posesia unui vehicul scos din uz, pe care îl preda, în baza unei împuterniciri notariale, operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare si/sau tratare.

**ANEXA nr. 2: CERINTE MINIME necesar a fi îndeplinite de catre unitatile de colectare si de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizarii impactului asupra mediului, al colectarii, dezmembrarii si reciclarii vehiculelor scoase din uz, precum si al eliminarii în conditii de siguranta pentru mediu si sanatate umana a deseurilor rezultate**

**(1)** Spatii de depozitare (inclusiv stocarea temporara) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:

**a)** suprafete impermeabile pentru zonele adecvate, prevazute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare si dispozitive de curatare-degresare;

**b)** echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementarilor referitoare la mediu si sanatate umana;

**c)** operatiile de depozitare trebuie efectuate fara a deteriora piesele de schimb si componentele care contin lichide sau care sunt recuperabile.

**(2)** Cerinte care trebuie îndeplinite de unitatile de colectare a vehiculelor scoase din uz:

**a)** unitatile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul sa trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce priveste evacuarea fluidelor si dezmembrarea acestora. Acestea trebuie sa încheie contracte cu unitatile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce priveste perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitarii prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungita a acestora si al evitarii blocarii activitatii de colectare. Aceste prevederi nu se aplica operatorilor economici care sunt autorizati sa desfasoare activitati de colectare si tratare a vehiculelor scoase din uz;

**b)** unitatile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie sa fie autorizate din punctul de vedere al protectiei mediului pentru activitatea desfasurata, conform prevederilor legale în vigoare;

**c)** este interzisa stocarea vehiculelor unul peste altul, precum si asezate pe una dintre partile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în asa fel încât sa se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care contin fluide sau partilor usor demontabile din sticla cum ar fi, dar fara a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;

**d)** suprafata pentru colectare trebuie împartita într-o suprafata unde vehiculele scoase din uz sunt predate de catre detinatori si o suprafata pentru stocarea temporara a acestora în vederea predarii catre unitatile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Aceasta ultima suprafata trebuie sa fie impermeabila, protejata împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementarilor legale în vigoare, si sa fie prevazuta, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare si dispozitive de curatare-degresare;

**e)** detinerea echipamentelor necesare transportarii vehiculelor la unitatile de tratare a vehiculelor scoase din uz, tinându-se seama de faptul ca vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulatie pe drumurile publice odata cu emiterea certificatului de distrugere si implicit cu radierea din circulatie;

**f)** sunt obligatorii detinerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separata a lichidelor vehiculelor scoase din uz si stocarea în conditii corespunzatoare a substantelor pentru tratarea si neutralizarea oricaror posibile scurgeri de fluide;

**g)** este obligatorie detinerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementarilor referitoare la mediu si sanatate umana;

**h)** unitatea de colectare trebuie sa aiba o capacitate adecvata de prevenire si stingere a incendiilor;

**i)** unitatea de colectare trebuie sa fie îngradita, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

**j)** este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea caili de acces, în care sa se specifice denumirea, adresa si orele de functionare ale unitatii;

**k)** toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul detinator, precum si cele care urmeaza sa fie transferate catre unitatile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidentiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate urmatoarele informatii:

**1.** copii ale cartilor de identitate ale vehiculelor uzate colectate;

**2.** pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de acestia printr-un document notarial sa efectueze predarea vehiculelor uzate;

**3.** pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societatile detinatoare ale vehiculelor scoase din uz sa efectueze predarea acestora;

**4.** copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz preluate;

**5.** probleme deosebite si avarii incluzând cauzele si masurile de remediere a acestora.

**l)** registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autoritatilor responsabile cu controlul.

**(3)** Cerinte pentru unitatile de tratare a vehiculelor scoase din uz:

**I.**

**a)** zona de lucru trebuie sa fie împartita în:

**1.** zona de livrare, respectiv zona de primire si înregistrare;

**2.** zona de depozitare preliminara a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;

**3.** zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;

**4.** zona de depozitare a vehiculelor depoluate;

**5.** zona de dezmembrare;

**6.** zona de stocare a partilor reutilizabile care nu contin fluide;

- 7.** zona de stocare a partilor reutilizabile care contin fluide;
- 8.** zona de stocare a deseurilor solide pentru reciclare/valorificare energetica/eliminare;
- 9.** zona de stocare a deseurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetica/eliminare;
- 10.** zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate catre shredder;
- 11.** zona de compactare, daca se efectueaza aceasta operatiune;
- 12.** toate zonele trebuie sa fie identificate în mod clar;
- b)** zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primate trebuie sa fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementarilor legale în vigoare, si sa fie prevazute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare si dispozitive de curatare-degresare;
- c)** pe durata depozitarii, înaintea depoluarii si dezmembrarii, este interzisa stocarea vehiculelor asezate pe una dintre partile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisa numai daca exista echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorarii pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care contin fluide;
- d)** în zonele în care se realizeaza depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor si a partilor care contin fluide, precum si compactarea, trebuie luate masuri pentru a se asigura evitarea degradarii deseurilor valorificabile;
- e)** vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafete impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementarilor legale în vigoare, suprafete care sa prezinte o retea de drenare a apelor, decantoare si dispozitive de curatare-degresare, astfel încât sa fie evitata contaminarea solului sau a pânzei freatice;
- f)** operatorii au obligatia de a tine un registru de evidenta a operatiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;
- g)** este obligatorie detinerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementarilor referitoare la mediu si sanatatea umana;
- h)** unitatea trebuie sa aiba o capacitate corespunzatoare de depozitare a anvelopelor uzate si sa previna formarea de stocuri;
- i)** unitatea trebuie sa aiba o capacitate adecvata de prevenire si stingere a incendiilor;
- j)** în vederea reducerii oricarui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operatii echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;

## **II.** Depoluare

- k)** la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele si componentele periculoase sunt înlaturate selectiv pentru a nu contamina deseurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unitatilor de tratare a vehiculelor scoase din uz sa efectueze cu prioritate urmatoarele operatiuni de depoluare: îndepartarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de catre personalul autorizat, conform instructiunilor producatorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare si eliminare conform instructiunilor producatorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepartarea pe cât posibil a tuturor componentelor continând mercur;
- l)** înainte oricarei tratari operatorii unitatilor de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie sa îndeparteze de pe vehicule, sa colecteze si sa stocheze selectiv urmatoarele materiale si componente periculoase, pentru a nu contamina deseurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de masina de maruntit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de racire, lichidul de frâna, agentul frigorific din instalatia de aer conditionat, antigelul, condensatoare ce contin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic si cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide continute de vehiculul scos din uz, cu exceptia cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le contin. Componentele si materialele care prezinta riscuri pentru pânza freatica si pentru apele de suprafata sunt depozitate pe suprafete acoperite si impermeabilizate;
- m)** operatorii economici autorizati pot îndeplini cerintele legate de depoluarea si tratarea vehiculelor scoase din uz si prin utilizarea de instalatii de depoluare mobile, cu respectarea dispozitiilor prevazute la pct. 2 lit. a);
- n)** unitatile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie sa includa spatii de stocare adecvate pentru partile dezmembrate, inclusiv spatii de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;
- o)** unitatile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie sa detina containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitica în acelasi spatiu sau în alta parte, si containere adecvate pentru stocarea filtrelor si a condensatoarelor care contin PCB/PCT;

**p)** unitatile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie sa detina rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separata a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de racire, antigel, lichid de frâna, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer conditionat si orice alte lichide continute de vehiculul scos din uz;

**III. Tratare pentru promovarea reciclarii**

**q)** înainte oricarei tratari ulterioare, operatorii unitatilor de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie sa îndeparteze selectiv urmatoarele substante, materiale si componente periculoase, pentru a nu contamina deseurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de masina de maruntit: componentele potential periculoase indicate de producatori, suspensiile, daca nu au fost golite de fluide, componentele continând azbest, componentele continând mercur, cum ar fi întrerupatoarele, în masura în care este posibil, componentele si materialele care contin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substantele care nu au legatura cu vehiculele scoase din uz;

**r)** operatiile de demontare si stocare sunt efectuate astfel încât sa permita reutilizarea, valorificarea si, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

**s)** operatiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevazute la lit. k), l) si q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

**s)** înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate catre shredder sau catre o alta instalatie de tratare ulterioara, operatorii unitatilor de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie sa asigure cu prioritate dezasamblarea urmatoarelor componente:

**1.** convertoare catalitice;

**2.** greutate de echilibrare;

**3.** jante de aluminiu;

**4.** luneta, parbriz si geamuri laterale;

**5.** anvelope;

**6.** componente mari de plastic, cum sunt barele de protectie, tablouri de bord, grila radiatorului, daca acestea nu sunt separate în timpul sau dupa procesul de tocare/maruntire într-o maniera care sa permita reciclarea materialelor;

**7.** componente metalice care contin cupru, aluminiu si magneziu, daca respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau dupa procesul de tocare/maruntire;

**8.** înlaturarea bateriilor si a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum si înlaturarea sau neutralizarea componentelor cu potential exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;

**t)** componentele si substantele obtinute din vehiculele scoase din uz trebuie sa fie reciclate sau reutilizate într-o masura cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizarii. În masura posibilitatilor tehnice si financiare, lichidul de frâna, uleiurile hidraulice, lichidul de racire si agentul frigorific din instalatia de aer conditionat trebuie sa fie reciclate. Deseurile care vor fi reciclate trebuie sa fie depozitate separat de deseurile care urmeaza sa fie eliminate;

**t)** vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalatii corespunzatoare în scopul transportarii, daca s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

**IV. Documente**

**u)** operatorii unitatilor de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligatia de a tine un registru de operare înseriat si numerotat, în care se vor mentiona datele de identificare a vehiculelor, operatiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea si reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

**v)** registrul de operare va contine si toate datele esentiale privind functionarea unitatii, care rezulta din principiile de transparenta si trasabilitate în ceea ce priveste gestionarea ecologica si rationala a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

**1.** copii ale certificatelor de distrugere;

**2.** inventarele si locatiile, pe tipuri si cantitati, ale tuturor substantelor, materialelor si componentelor rezultate în urma operatiunilor de depoluare si tratare a vehiculelor scoase din uz;

**3.** evidenta tuturor deseurilor reciclate sau eliminate, precum si informatii privind componentele reutilizate;

**4.** informatii privind fluxurile de deseuri din alte domenii de activitate ale unitatii, care vor fi eliminate împreuna cu fluxurile de deseuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;

**5.** probleme în functionare, cauzele acestora si masurile luate pentru solutionarea acestora.

**ANEXA nr. 3: LISTA materialelor si componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor art. 4 alin. (1) din lege**

Nr. crt.	Materiale si componente	Obiectul si data de expirare a exceptarii	Se eticheteaza sau se identifica potrivit prevederilor art. 4 alin. (3) din lege
<b>Plumbul ca element de aliere</b>			
1.	a) Otel pentru prelucrari mecanice si componente din otel galvanizat în sarja prin pulverizare la cald cu continut de plumb de pâna la 0,35% în greutate		
	b) Table din otel galvanizate continuu cu continut de plumb de pâna la 0,35% în greutate	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 si piese de schimb pentru aceste vehicule	
2.	a) Aluminiu pentru prelucrari mecanice cu continut de plumb de pâna la 2% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piata înainte de data de 1 iulie 2005	
	b) Aluminiu cu continut de plumb de pâna la 1,5% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piata înainte de data de 1 iulie 2008	
	c) Aluminiu cu continut de plumb de pâna la 0,4% în greutate	[ <sup>1</sup> ]	
3.	Aliaj de cupru cu un continut de plumb de pâna la 4% în greutate	[ <sup>1</sup> ]	
4.	a) Bucse si carcase de lagare	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piata înainte de data de 1 iulie 2008	
	b) Bucse si carcase de lagare în motoare, transmisii si compresoare de aer conditionat	1 iulie 2011 si piese de schimb pentru vehicule introduse pe piata înainte de data de 1 iulie 2011	
<b>Plumb si compusi ai plumbului în componente</b>			
5.	Baterii	[ <sup>1</sup> ]	X
6.	Amortizoare de vibratii	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 si piese de schimb pentru aceste vehicule	X
7.	a) Agenti de vulcanizare si stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frâna, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în sasiuri si suporturi de motor	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piata înainte de data de 1 iulie 2005	
	b) Agenti de vulcanizare si stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frâna, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în sasiuri si suporturi de motor cu continut de plumb de pâna la 0,5% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piata înainte de data de 1 iulie 2006	
	c) Lianti pentru elastomeri în aplicatii ale sistemului de propulsie cu continut de plumb de pâna la 0,5% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piata înainte de data de 1 iulie 2009	
8.	a) Plumbul din aliajele de sudura pentru atasarea componentelor electrice si electronice la placile de circuite electronice si plumbul din finisajele de la bornele componentelor, altele decât condensatorii electrolitici cu aluminiu, pe contactele componentelor si pe placile de circuite electronice	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 si piese de schimb pentru aceste vehicule	X[ <sup>2</sup> ]
	b) Plumbul din aliajele de sudura pentru aplicatiile electrice, cu exceptia sudurii pe placile de circuite electronice si pe sticla	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2011 si piese de schimb pentru aceste vehicule	X[2]
	c) Plumbul din finisajele de pe bornele condensatorilor electrolitici cu aluminiu	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2013 si piese de schimb pentru aceste vehicule	X[2]
	d) Plumbul utilizat la sudura pe sticla în senzori de flux de masa de aer	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2015 si piese de schimb pentru aceste vehicule	X[2]
	e) Plumbul în aliaje de lipit cu temperatura de topire înalta (respectiv	[ <sup>3</sup> ]	X[2]

	aliaje de plumb cu continut de plumb de 85% în greutate sau mai mult)		
	f) Plumbul folosit la sisteme de conectori cu pini flexibili	[ <sup>3</sup> ]	X[ <sup>2</sup> ]
	g) Plumbul din aliaje de lipit pentru finalizarea unei conexiuni electrice viabile între purtator și substratul semiconductorului în carcasa de circuite integrate tip "Flip Chip"	[ <sup>3</sup> ]	X[2]
	h) Plumbul din sudurile de fixare a radiatorului de caldura la ventilatorul de caldura în ansamblurile de semiconductori cu un cip cu dimensiunea zonei de proiectie de cel puțin 1 cm <sup>2</sup> și cu densitatea curentului nominal de cel puțin 1 A/mm <sup>2</sup> în zona cipului de siliciu	[ <sup>3</sup> ]	X [2]
	i) Plumbul din aliaje de lipit pentru aplicatii electrice pe sticla, cu exceptia lipiturilor pe sticla stratificata	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 și ulterior acestei date ca piese de schimb pentru aceste vehicule	X[2]
	j) Plumbul din aliajele de lipit pe sticla stratificata	[ <sup>3</sup> ]	X[2]
9.	Scaune de supapa	Ca piese de schimb pentru tipurile de motoare dezvoltate înainte de data de 1 iulie 2003	
10.	a) Componente electrice și electronice cu continut de plumb, inserate în sticla sau în materiale ceramice, în matrice de sticla sau de ceramica, în materiale vitroceramice sau într-o matrice vitroceramica. Aceasta exceptare nu vizează utilizarea plumbului în: - sticla becurilor și în glazura bujiilor; - materialele ceramice dielectrice ale componentelor enumerate la poziția 10 lit. b), c) și d).		X[4] (pentru alte componente decât cele piezoelectrice în motoare)
	b) Plumbul din materialele ceramice dielectrice de tip PZT (titanat-zirconat de plumb) din condensatori care fac parte din circuite integrate sau din semiconductoare discrete.		
	c) Plumbul din materialele ceramice dielectrice din condensatoare cu o putere nominală mai mică de 125 V c.a. sau 250 V c.c.	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
	d) Plumbul din materialele ceramice dielectrice pentru condensatoare care compensează variațiile captatorilor legate de temperatura în cazul sistemelor sonare cu ultrasunete	[ <sup>3</sup> ]	
11.	Initiatori pirotehnici	Vehicule omologate înainte de data de 1 iulie 2006 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
12.	Materiale termoelectrice cu continut de plumb utilizate în aplicatiile electrice ale componentelor automobilelor în vederea reducerii emisiilor de CO <sub>2</sub> prin recuperarea caldurii de esapament	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2019 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
<b>Crom hexavalent</b>			
13.	a) Acoperiri anticorozive	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2007	
	b) Acoperiri anticorozive ale ansamblurilor formate din suruburi și piulite pentru sasiuri	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2008	
14.	Ca agent anticoroziv pentru sistemele de racire din otel cu carbon aplicabile frigiderelor cu absorbție pentru rulotele auto până la 0,75% în greutate în soluția de racire, cu exceptia cazurilor când este posibilă utilizarea altor tehnologii de racire		X

	(adica sunt disponibile pe piata pentru utilizarea la rulotele auto), fara impact negativ asupra mediului, sanatatii si/sau sigurantei consumatorului		
Mercur			
15.	a) Lampi cu descarcare pentru faruri	Vehicule omologate înainte de data de 1 iulie 2012 si piese de schimb pentru aceste vehicule	X
	b) Tuburi fluorescente utilizate la ecranele de afisaj	Vehicule omologate înainte de data de 1 iulie 2012 si piese de schimb pentru aceste vehicule	X
Cadmium			
16.	Baterii pentru vehiculele electrice	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piata înainte de data de 31 decembrie 2008	

[<sup>1</sup>] Aceasta exceptare se va reexamina în 2015.

[<sup>2</sup>] Se dezmembreaza în cazul în care, în corelatie cu pozitia 10 lit. a), se depaseste pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de productie nu se iau în considerare.

[<sup>3</sup>] Aceasta exceptare se va reexamina în 2015.

[<sup>4</sup>] Se dezmembreaza în cazul în care, în corelatie cu pozitiile 8 lit. (a)-(j), se depaseste pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de productie nu se iau în considerare.

Observatii:

- Se tolereaza într-un material omogen plumb, crom hexavalent si mercur în concentratie maxima de 0,1% în greutate si cadmiu în concentratie maxima de 0,01% în greutate.
- Se admite reutilizarea nelimitata a partilor de vehicule care existau pe piata la data expirarii unei exceptari, întrucât acest aspect nu intra sub incidenta art. 4 alin. (1) si (2) din lege.
- Piese de schimb introduse pe piata dupa 1 iulie 2003 care sunt folosite pentru vehiculele introduse pe piata înainte de data de 1 iulie 2003 sunt exceptate de la aplicarea dispozitiilor art. 4 alin. (1) si (2) din lege. (\*)

(\*) Aceasta clauza nu se aplica maselor pentru echilibrarea rotilor, periilor de grafit pentru motoare electrice si garniturilor de frâna.

#### **ANEXA nr. 4: Model de certificat de distrugere**

Nr. ....

Date de identificare ale agentului economic care trateaza vehiculul uzat
Numele
Sediul social
Punct de lucru*
Cod unic de înregistrare
Numarul autorizatiei de mediu si activitatea pentru care aceasta a fost emisa
Emisa de Agentia de Protectie a Mediului (adresa)

Date de identificare ale agentului economic care colecteaza vehiculul uzat**
Numele
Sediul social
Cod unic de înregistrare
Numarul autorizatiei de mediu si activitatea pentru care aceasta a fost emisa
Emisa de Agentia de Protectie a Mediului (adresa)

Detinatorul vehiculului uzat
Numele, prenumele
Nationalitatea
Adresa

Actul de identitate

Datele de identificare ale vehiculului
Categoria, marca, tipul/varianta
Tara de înmatriculare, ultimul numar de înmatriculare
Numarul si seria cartii de identitate***
Numarul si seria certificatului de înmatriculare
Numarul de identificare (serie caroserie/sasiu)

Semnaturi	
Data ...../...../.....	
Emitent certificat de distrugere	Detinator
..... L.S.	

\* Se completeaza în cazul în care adresa sediului social difera de cea a punctului de lucru.

\*\* Se completeaza doar de catre agentii economici care nu efectueaza si tratarea vehiculelor uzate.

\*\*\* Se completeaza doar daca exista carte de identitate.

Publicat în Monitorul Oficial cu numarul 554 din data de 27 iulie 2015

Forma sintetică la data 06-aug-2015. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.